

Sprievodca vrátením vozidla



www.unicreditfleet.sk
www.unicreditleasing.sk

 **UniCredit**
Fleet Management

 **UniCredit**
Leasing

Vážení nájomcovia,
ďakujeme, že ste sa rozhodli využiť
služby našej spoločnosti.

Hlavným cieľom tejto príručky je
oboznámiť Vás s akceptovateľným a
neakceptovateľným poškodením vozidla, a
tým minimalizovať dodatočné náklady s

**Vrátením vozidla
sa skončí nájomná
zmluva**

Obsah

1. MOŽNOSTI UKONČENIA ZMLUVY	strana 3
2. PREVENTÍVNA PREHLIADKA	strana 3
3. OBJEDNANIE VRÁTENIA VOZIDLA	strana 4
4. VRÁTENIE VOZIDLA	strana 4
5. KATEGÓRIE VOZIDIEL	strana 6
6. OPOTREBOVANIE VOZIDLA	strana 7
7. OPIS POŠKODENIA VOZIDLA	strana 8
7.1. exteriér	strana 8
7.2. interiér	strana 17
8. OSTATNÉ	strana 20

1. MOŽNOSTI UKONČENIA ZMLUVY

1.1. ODKÚPENIE VOZIDLA

Ak chcete vozidlo vlastniť, môžeme Vám ho ponúknuť na odkúpenie. Na odkúpenie budeme potrebovať očakávaný stav kilometrov ku dňu ukončenia zmluvy a kontakt na vodiča (meno, telefón/mail). Informácie, prosím, pošlite e-mailom na odkupy@unicreditleasing.sk.

Dovoľujeme si Vás tiež informovať, že ak sa rozhodnete pre odkúpenie vozidla, získate tieto výhody:

- Kupujete vozidlo, ktoré poznáte a ktoré má pre Vás jasnú servisnú históriu.
- Môžeme Vám ponúknuť výhodné financovanie na Vaše vozidlo.
- Pri odkúpení vozidla nebudeme posudzovať prípadné nadlimitné kilometre ani jeho prípadné nadmerné opotrebovanie, a nehrozia Vám tak prípadné ďalšie náklady pri jeho vrátení.
- Vozidlá kúpené od nás majú vždy možnosť odpočtu DPH.
- Vozidlo môže odkúpiť tretia osoba, ktorá nie je totožná s nájomcom.

1.2. PREDĹŽENIE ZMLUVY

V prípade záujmu o predĺženie existujúcej zmluvy nám, prosím, zašlite informáciu, na ako dlho požadujete predĺžiť zmluvu a aký by mal byť nový odhadovaný konečný stav tachometra vozidla po uplynutí novej dĺžky zmluvy. Maximálna celková dĺžka zmluvy však nesmie byť dlhšia než 60 mesiacov od prvej registrácie vozidla a konečný stav tachometra nesmie prekročiť 200 000 km. Požiadavku na predĺženie, prosím, zašlite na e-mail: ucfmsksprava@unicreditleasing.sk.

1.3. VRÁTENIE VOZIDLA

Vaše vozidlo možno vrátiť na našich pobočkách alebo využiť službu pick-up servis. Vrátenie vozidla na pobočke je bezplatné. Služba pick-up je spoplatnená podľa platného cenníka. Viac informácií nájdete na stránkach www.vratenievozidla.sk.

2. PREVENTÍVNA PREHLIADKA

Ak si nie ste istí, či stav vozidla zodpovedá bežnému opotrebovaniu, odporúčame Vám objednať preventívnu prehliadku. Preventívnu prehliadku možno objednať na telefónnom čísle: **+420 725 705 705**. Inšpekčná spoločnosť vozidlo podrobí prehliadke a identifikuje neakceptovateľné poškodenia na vozidle vrátane kalkulácie nákladov na opravu.

Budete tak môcť s dostatočným predstihom nechať opraviť všetky poškodenia, ktoré by po vrátení vozidla boli fakturované ako neakceptovateľné na Vašu ťarchu.

Služba preventívna prehliadka je spoplatnená podľa platného cenníka.

3. OBJEDNANIE VRÁTENIA VOZIDLA

Vrátenie vozidla možno objednať na webovej stránke www.vratenievozidla.sk alebo na telefónnom čísle: **+420 725 705 705**. Odporúčame pred vrátením vozidla detailne preštudovať pokyny na vrátenie vozidla.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Dodržiavajte, prosím, naplánovaný termín vrátenia vozidla. V prípade, že Vaše oneskorenie bude viac než **15 minút**, inšpekciu nebude možné vykonať a bude nutné si objednať nový termín. V prípade, že ste si vybavili vrátenie vozidla službou pick-up a nedorazíte do 15 minút od pôvodne dohodnutého termínu, bude Vám účtovaný márný výjazd podľa platného cenníka.

4. VRÁTENIE VOZIDLA

4.1. PRAVIDLÁ PREVZATIA VOZIDLA

- V prípade, kedy vozidlo vracia iná osoba než nájomca, musí mať táto osoba plnú moc. Plná moc je k dispozícii na stránkach www.vratenievozidla.sk. Plná moc nemusí byť úradne overená. Bez plnej moci vozidlo nemožno prevziať.
- Všetky neakceptovateľné poškodenia budú klientovi účtované v plnej výške podľa katalógu nadmerného opotrebovania.
- Ak je na vozidle poškodenie, ktorého náklady prevyšujú spoluúčasť, odporúčame vozidlo opraviť cez poisťovňu pred samotným vrátením vozidla vrátane prasknutého čelného okna.
- Dohlasenie poistnej udalosti pri vrátení vozidla nie je možné. Ak aj napriek tejto skutočnosti vozidlo vrátite, bude sa toto poškodenie považovať za neakceptovateľné poškodenie.
- Ak vraciate vozidlo s poškodením, na ktoré máte nahlásenú poistnú udalosť, nebude možné poškodenie na poisťku opraviť a budú Vám náklady na opravu fakturované v plnej výške.
- Vozidlo musí mať platnú technickú kontrolu (STK) minimálne 30 dní po dátume vrátenia vozidla. Ak aj napriek tejto skutočnosti vozidlo vrátite, bude sa toto poškodenie považovať za neakceptovateľné poškodenie a bude Vám účtovaná pokuta podľa platného cenníka.
- Pri vrátení vozidla nesmie vozidlo vykazovať žiadnu požiadavku na akúkoľvek servisnú prehliadku alebo servisný úkon. Akceptovateľná požiadavka v čase vrátenia vozidla je len v prípade, že jeho realizácia sa požaduje v termíne dlhšom než 30 dní alebo viac než 1 000 km. V opačnom prípade sa bude táto skutočnosť považovať za neakceptovateľné poškodenie a bude Vám účtovaná pokuta podľa platného cenníka vrátane nákladov na vyriešenie danej požiadavky.
- Servisná knižka musí byť kompletne vyplnená so všetkými náležitosťami. Ak nie je servisná knižka vyplnená kompletnou servisnou históriou vozidla, je nutné buď všetky chýbajúce záznamy nechať doplniť, alebo doložiť výpis zo servisu alebo kópie všetkých faktúr za vykonané servisy. V opačnom prípade Vám bude účtovaná pokuta podľa platného cenníka za každý chýbajúci záznam.
- V prípade, že je vozidlo vybavené elektronickou servisnou knižkou, je nutné pri vrátení vozidla priniesť výpis zo všetkých vykonaných servisov (výpis z elektronickej servisnej knižky). Nie je akceptovaný výpis z palubného počítača.

PRIEBEH VRÁTENIA VOZIDLA:

- Technik si prevezme kľúče a s vozidlom vojde do priestorov na vrátenie vozidla spoločnosti UniCredit.
- Počas kontroly vozidla klient ostáva mimo týchto priestorov.
- V prípade, že sa vozidlo odovzdáva mimo našej pobočky, treba zabezpečiť, aby bolo odovzdané na dobre dostupnom a osvetlenom mieste. Inšpekčná spoločnosť tak bude môcť vykonať kvalitné prevzatie vozidla s vyznačením všetkých prípadných poškodení. V prípade vrátenia vozidla v garážovom priestore môže byť vykonaná 2. prehliadka po prevoze na našu pobočku, ktorá bude nájomcovi účtovaná podľa platného cenníka.
- Po ukončení kontroly (cca 60 minút od odovzdania kľúčov) technik vygeneruje inšpekčný protokol.
- Protokol elektronicke podpíšete a následne Vám bude obojstranne podpísaný protokol zaslaný v elektronickej podobe.
- Následne Vás UniCredit kontaktuje s konečným finančným vyrovnaním.
- Ak nemožno zabezpečiť vyššie uvedené, vyhradzuje si právo na vykonanie tzv. doprehliadky vozidla. Táto doprehliadka je spoplatnená podľa platného cenníka.

4.2. STRUČNÝ NÁVOD VRÁTENIA VOZIDLA

4.2.1 Aby bolo možné zabezpečiť kvalitné prevzatie vozidla, treba dodržať aj tieto zásady:

- Vozidlo musí byť pristavené pred priestormi UniCredit umyté, bez námrazy, vyčistené a v definovaný čas.
- Na vozidle nesmú byť žiadne polepy.
- Vozidlo musí byť spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách.
- V prípade, že sa vozidlo odovzdáva mimo našej pobočky, treba zabezpečiť, aby bolo odovzdané na dobre dostupnom a osvetlenom mieste. Inšpekčná spoločnosť tak bude môcť vykonať kvalitné prevzatie vozidla s vyznačením všetkých prípadných poškodení.
- Odstráňte všetky osobné veci, ako napríklad: hudobné CD, automapy, slnečné okuliare, tankovacie karty, nabíjačky atď. Nezapomnite skontrolovať všetky úložné priestory vo vozidle. Za prípadnú stratu zabudnutých vecí vo vozidle nenesie prenajímateľ žiadnu zodpovednosť.
- Ak nemožno zabezpečiť vyššie uvedené, vyhradzuje si právo na vykonanie tzv. doprehliadky vozidla. Táto doprehliadka je spoplatnená podľa platného cenníka.

4.2.2 Platí to, že čo ste k novému vozidlu dostali, musíte tiež vrátiť. To zahŕňa, okrem iného:

- Kompletnú súpravu kľúčov vrátane hlavného kľúča, náhradných kľúčov, outdoor kľúča, kľúča od strešných nosičov, strešného boxu, ťažného zariadenia a pod.
- Doklady nutné na prevádzku vozidla na pozemných komunikáciách (osvedčenie o registrácii vozidla, doklad o uzatvorení tzv. povinného ručenia a pod.).
- Všetky originálne dokumenty, ako návod na obsluhu vozidla, rádia, príslušenstva a pod.
- Kódovacie karty rádia, SD karty, CD alebo DVD disky satelitnej navigácie (z dôvodu bezpečnosti odstráňte uložené miesta, napríklad svoju domácu adresu vrátane telefónneho adresára).
- Všetky odnímateľné zariadenia (napríklad odnímateľný panel rádia a pod.).
- Všetku mimoriadnu výbavu, ktorá nie je k vozidlu pevne pripojená (ťažné zariadenie, strešné nosiče, úložné boxy, externá navigácia a pod.).
- Všetku povinnú výbavu dodávanú s vozidlom (zdvihák, kľúč na kolesá, bezpečnostná skrutka, výstražný trojuholník, lekárnička, lepiaca súprava, kompresor a pod.).
- Vozidlo musí byť spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách, teda vo vozidle musí byť buď rezervné koleso, alebo musí mať RUNFLAT pneumatiky. Ak je vozidlo vybavené „súpravou na opravu pneumatík“, musí byť vo funkčnom stave (tesniaca hmota a 12V kompresor).
- Nadstavec na povoľovanie poistných skrutičiek kolies, ak je nimi vozidlo vybavené.
- Originálne kryty kolies, ak boli súčasťou nového vozidla.
- Druhú súpravu sezónnych pneumatík (ak boli súčasťou nájomnej zmluvy), prípadne doklad o likvidácii starých zjazdených pneumatík. V prípade, že druhú súpravu sezónnych pneumatík nevrátite priamo s vozidlom, bude Vám účtovaná pokuta podľa platného cenníka.

5. KATEGÓRIE VOZIDIEL

Vozidlá rozdeľujeme do troch kategórií (prémiové, ojazdené, úžitkové), podľa typu, veku a nájazdu kilometrov:

Prémiové

0 – 36 mesiacov alebo 0 – 60 000 km



Ojazdené

> 36 mesiacov alebo > 60 000 km



Úžitkové

Pick-up, Van a ostatné



6. OPOTREBOVANIE VOZIDLA

Prečítajte si, prosím, túto príručku a získate tak predstavu o minimálnych očakávaných štandardoch vrátenia vozidla. Posúdenie bežného opotrebovania je všeobecne závislé od veku a počtu najazdených kilometrov kontrolovaného vozidla. Niektoré poškodenia však nie sú prijateľné, bez ohľadu na vek a počet najazdených kilometrov. Po vykonaní kontroly Vám inšpekčná spoločnosť vypracuje protokol inšpekcie vozidla, ktorý identifikuje akceptovateľnú i neakceptovateľnú škodu na vozidle.



BEŽNÉ (AKCEPTOVATEĽNÉ) OPOTREBOVANIE VOZIDLA

Vzniká pri bežnom používaní vozidla predpísaným spôsobom podľa predpisu výrobcu. Celkový stav vozidla zodpovedá jeho veku a počtu najazdených kilometrov. Akceptovateľné poškodenia tak nemajú výrazný vplyv na trhovú cenu vozidla. Akceptovateľné poškodenie je nižšie na fotografiách orámované zelenou.



NADMERNÉ (NEAKCEPTOVATEĽNÉ) POŠKODENIE VOZIDLA

Celkový stav vozidla nezodpovedá jeho veku a počtu najazdených kilometrov. Poškodenie vozidla má významný vplyv na jeho trhovú cenu. Neakceptovateľné poškodenie vozidla často vzniká v dôsledku pôsobenia cudzieho telesa na poškodzovaný materiál. Vznikajú tak napr. preliačiny alebo hrbole na karosérii, hlboké vrypy, roztrhnuté pneumatiky alebo poškodené ráfiky kolies a pod. Riešením, ako znížiť vplyv nadmerného poškodenia vozidla, je včasné nahlásenie poistnej udalosti a odborná oprava poškodenia v autorizovaných servisných strediskách. Zoznam spolupracujúcich servisov nájdete v Driversete a na našej webovej stránke.

Dôležitá je aj odborná demontáž príslušenstva, ktoré nie je predmetom zmluvy. Neakceptovateľné poškodenie je nižšie na fotografiách orámované červenou.

7. OPIS POŠKODENIA VOZIDLA

7.1. Exteriér

7.1.1. LAKOVANÉ PLOCHY

ŠKRABANCE NA ZÁKLADOVEJ VRSTVE LAKU

UniCredit akceptuje maximálne 2 poškodenia/diel v tomto rozsahu:

- prémiové vozidlá - maximálna dĺžka poškodenia do 5 mm
- ojazdené vozidlá - maximálna dĺžka poškodenia do 15 mm
- úžitkové vozidlá - maximálna dĺžka poškodenia do 25 mm

ŠKRABANCE V KRYCOM LAKU

UniCredit akceptuje maximálne 2 poškodenia/diel v tomto rozsahu:

- prémiové vozidlá - do 50 mm, škrabance nesmú byť až na základovej vrstve laku a musia byť úplne odstrániteľné leštením
- ojazdené vozidlá - do 85 mm, škrabance nesmú byť až na základovej vrstve a musia byť úplne odstrániteľné leštením
- úžitkové vozidlá - všetky škrabance, ktoré nie sú na základovej vrstve laku a musia byť úplne odstrániteľné leštením

POŠKODENIE OD ODLETUJÚCICH KAMEŇOV

UniCredit akceptuje pre všetky kategórie vozidiel maximálny priemer poškodenej časti do 5 mm, maximálne 5 samostatných poškodení laku na kruhovú plochu s priemerom 25 mm.

NEODBORNE VYKONANÁ OPRAVA LAKU

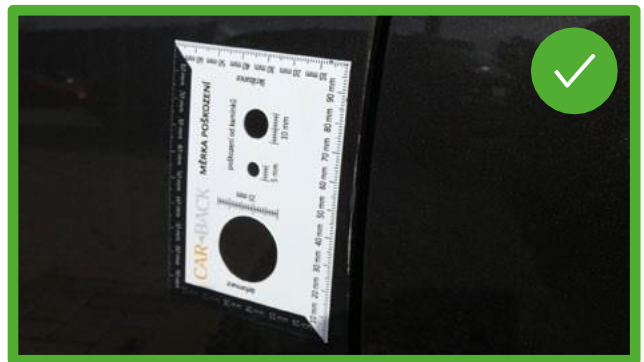
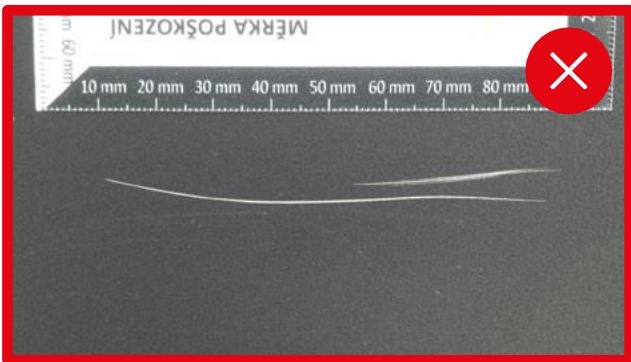
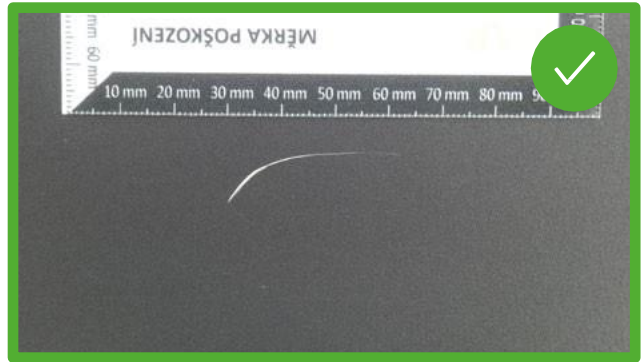
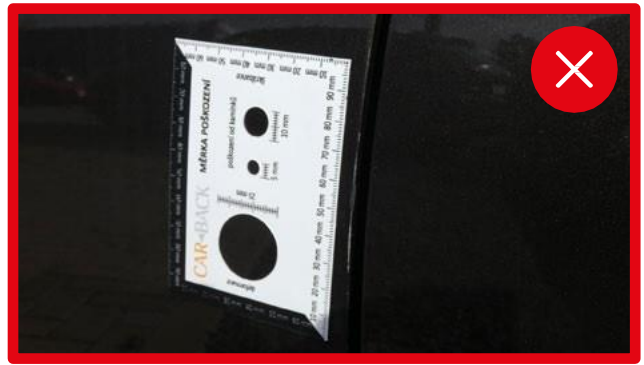
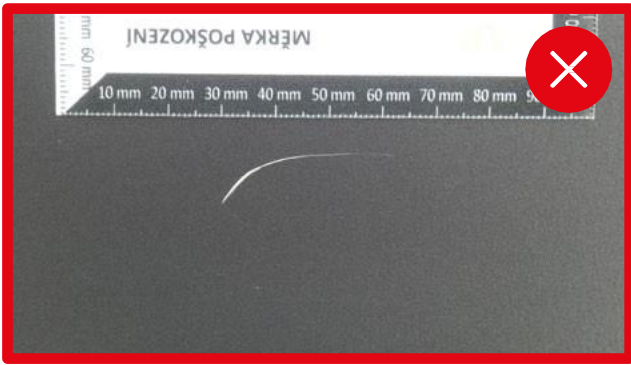
UniCredit neakceptuje pre všetky kategórie vozidiel žiadnu neodborne vykonanú opravu laku.

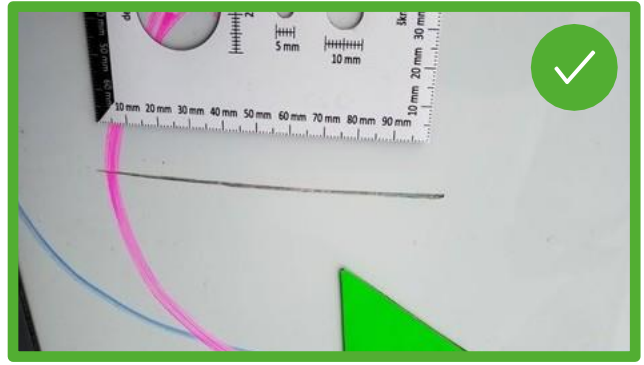
POŠKODENIE HRÁN DIELOV KAROSÉRIE (NAPR. DVERÍ)

UniCredit akceptuje poškodenie laku hrany dielov karosérie maximálne na základovú vrstvu laku, ktoré nesmie obsahovať známky korózie alebo deformácie hrany v súčte max. 95 mm, okrem vozidiel v kategórii prémiové vozidlá, kde poškodenie hrán dielov nie je akceptovateľné vôbec.

KORÓZIA

UniCredit akceptuje pre všetky kategórie vozidiel v miestach poškodenia laku drobnú povrchovú koróziu. Hĺbková korózia alebo separácia laku spôsobená koróziou sú neprípustné.





7.1.2. SKLÁ VOZIDLA

ČELNÉ SKLO

Nesmie obsahovať žiadne poškodenie, ktoré narušuje sklenenú vrstvu. Maximálna hustota abrazívneho poškodenia je 10 bodov na kruhovú plochu s priemerom 25 mm.

BOČNÉ SKLÁ

Prijateľné sú len škrabance vzniknuté od zatvárania okna, tzn. pravidelné, v zvislom smere. Na oknách smú byť len homologované fólie s viditeľným atestom, v súlade s platnými predpismi. Fólie nesmú byť nijakým spôsobom poškodené, inak budú náklady na opravu/odstránenie účtované nájomcovi.



7.1.3. SVETLÁ

PREDNÉ, ZADNÉ, HMLOVÉ SVETLOMETY A BOČNÉ BLIKAČE

UniCredit akceptuje pre všetky kategórie vozidiel škrabance bez vplyvu na funkčnosť, estetický dojem a bez akýchkoľvek prasklín. Maximálna hustota abrazívneho poškodenia je 5 bodov na kruhovú plochu s priemerom 25 mm.

7.1.4. PLASTOVÉ DIELY

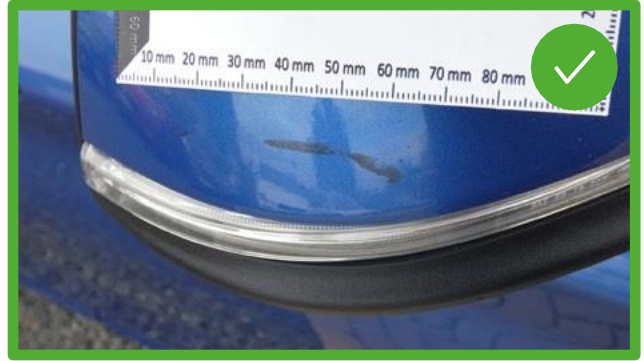
PLASTOVÉ ČASTI EXTERIÉRU, NAPR. NÁRAZNÍKY, SPOILERY NÁRAZNÍKOV, KĽUČKY, ZRKADLÁ, LIŠTY DVERÍ A I., KTORÉ NIE SÚ LAKOVANÉ

UniCredit akceptuje maximálne 2 poškodenia/diel v tomto rozsahu:

- prémiové vozidlá - maximálna dĺžka poškodenia do 10 mm
- ojazdené vozidlá - maximálna dĺžka poškodenia do 25 mm
- úžitkové vozidlá - maximálna dĺžka poškodenia do 50 mm

Škrabance môžu byť len viditeľné, nesmie vzniknúť ani lokálne stenčenie, ani deformácia dielu. Vryp je akceptovateľný len na spodných častiach nárazníkov a ochranných lištách. Maximálna dĺžka vrypu je 25 mm, bez prasklín.

Plastové diely musia byť bez prasklín a deformácií. Nesmú chýbať žiadne diely výbavy karosérie, ako sú záslepky, mriežky nárazníkov, časti kľučiek, kryty zrkadiel, tyč antény, zámky a i.





7.1.5. KAROSÉRIA

DEFORMÁCIE

UniCredit akceptuje maximálne 2 deformácie/diel v tomto rozsahu:

- prémiové vozidlá - neakceptujeme žiadne deformácie karosérie ani plastových dielov
- ojazdené vozidlá - v maximálnom priemere 10 mm, bez poškodenia laku a inicializácie korózie
- úžitkové vozidlá - v maximálnom priemere 25 mm, bez poškodenia laku a inicializácie korózie



ZNEČISTENIE KAROSÉRIE VŠETKÝCH KATEGÓRIÍ VOZIDIEL

Vozidlo sa vracia umyté a vyčistené tak, aby bolo možné zistiť všetky poškodenia vonkajších i vnútorných častí vozidla.



7.1.6. KOLESÁ A PNEUMATIKY

- Pneumatiky musia zodpovedať schváleným rozmerom podľa veľkého technického preukazu.
- Pneumatiky musia mať minimálnu hĺbku dezénu po celej šírke pneumatiky, v prípade letných pneu min. 3 mm, v prípade zimných pneu min. 5 mm.
- Ak ste vozidlo dostali na pneumatikách typu RUNFLAT, musíte vozidlo na pneumatikách typu RUNFLAT vrátiť.
- UniCredit akceptuje len značky pneumatík, ktoré odporúča výrobca alebo predajca vozidla, alebo renomované európske značky, napr.: Barum, Sava, Dunlop, Bridgestone, Michelin, Hankook, Nokian, Pirelli, Nexen, Continental, Goodyear atď.
- Ak bola súčasťou Vašej zmluvy aj druhá súprava pneumatík, je nutné túto súpravu vrátiť spoločne s vozidlom. Skladiskový list nebude akceptovaný.
- K vozidlu sa musia vždy vrátiť všetky disky dodané pri kúpe vozidla. Disky sa nesmú líšiť rozmerom, značkou ani modelom. Nerozhoduje, či disky budú na vozidle alebo v kufri ako 2. súprava.

OPOTREBOVANIE PNEUMATÍK

Letné pneumatiky musia mať po celom obvode minimálnu hĺbku vzoru 3 mm. Zimné pneumatiky musia mať minimálne 5 mm. V prípade, že si zákazník objedná prevzatie vozidla inšpekčnou spoločnosťou mimo našej pobočky, musí stav pneumatík spĺňať minimálne podmienky na prevádzku na pozemných komunikáciách. V prípade, že tieto podmienky nebudú splnené, status vrátenia vozidla sa zmení na status preventívnej prehliadky, vozidlo nebude vrátené. Následne bude objednané odtiahnutie vozidla na našu najbližšiu pobočku na náklady zákazníka. Tu bude vykonaná finálna prehliadka na ukončenie operatívneho lízingu bez účasti nájomcu.

POŠKODENIE PNEUMATÍK

Pneumatiky musia byť bez akéhokoľvek poškodenia vrátane ochranej obruby ráfikov a nesmú mať vypukliny.

ŠKRABANCE A DEFORMÁCIE OCEĽOVÝCH DISKOV KOLIES

UniCredit akceptuje nestálosť farebného odtieňa oceľových kolies, lokálnu povrchovú koróziu v oblasti skrutiiek a stredu kola. Disky bez akýchkoľvek deformácií a stôp po kontakte s obrubníkom.

DISKY KOLIES Z ĽAHKÝCH ZLIATIN

UniCredit akceptuje škrabance a poškodenia:

- prémiové vozidlá - maximálna dĺžka poškodenia do 10 mm po celej ploche disku.
- ojazdené a úžitkové vozidlá - maximálna dĺžka škrabance do 20 mm, v maximálnom počte 3 po celej ploche disku.

UCFM neakceptuje neodborné opravy diskov.

KRYTY NA KOLESÁ

UniCredit akceptuje škrabance na krytoch kolies v akomkoľvek rozsahu. Kryty kolies nesmú byť prasknuté ani deformované.

Ak boli súčasťou vozidla pri jeho kúpi, potom nesmie chýbať žiadny kryt kolesa, kryty kolies musia byť originálne a patriace ku konkrétnemu vozidlu.

NÁHRADNÉ KOLESO

Náhradné koleso musí byť riadne pripevnené, bez poškodenia ráfika alebo pneumatiky, s minimálnou hĺbkou

dezénu schválenou na prevádzku na pozemných komunikáciách a súčasťou vozidla musí byť zdvihák, kľúč na uvoľnenie kolesa

a bezpečnostná skrutka. V prípade, že náhradné koleso nie je súčasťou výbavy vozidla, musí byť vybavené kompletnou súpravou na opravu pneumatík vrátane lepenia a funkčného kompresora.





7.2. Interiér

7.2.1. ČALÚNENIE

SEDADLÁ

Čalúnenie sedadiel musí byť bez poškodenia, akýchkoľvek prasklín, prepálených miest alebo predratia, v pôvodnom farebnom odtieni a bez škvŕn. Sedadlá vodiča a spolujazdca môžu mať na vonkajších predných častiach operadiel povrchové stopy opotrebovania, ktoré nenarúšajú celistvosť základného materiálu poťahu, okrem vozidiel z kategórie prémiové vozidlá.

STROP A STĹPIKY

Maximálna dĺžka poškodenia alebo deformácie stropného čalúnenia je 15 mm, maximálny počet na celé čalúnenie stropu sú 2 deformácie. Deformácia nesmie byť hlboká, maximálna šírka deformácie je 5 mm, okrem vozidiel z kategórie prémiové vozidlá. Čalúnenie nesmie byť roztrhnuté, prepálené ani poškodené od chemikálií.

KOBERCE A PRÍDAVNÉ KOBERCE

Koberce nesmú byť prasknuté, nesmú byť rôznofarebné, prepálené ani predrané. UniCredit akceptuje len predratie prídavného (vloženého) koberca vodiča na základnú vrstvu, nie však až na druhú stranu.

7.2.2. VOLANT, DRŽADLÁ, HLAVICA RIADIACEJ PÁKY, PEDÁLY, DRŽADLO RUČNEJ BRZDY

Je prípustné zahľadenie pôvodnej hrubšej vrstvy plastu alebo kože, bez škrabancov, vrypov a narušenia základnej vrstvy materiálu.

7.2.3. VÝPLNE DVERÍ/ZADNÝCH BOKOV

Bez škrabancov, prasklín, poškodenia mriežok reproduktorov, deformácií napr. od privretia cudzieho predmetu alebo zasiahnutia chemikáliami, separácia poťahu od základného materiálu po odložení lakťa ruky a i.

7.2.4. PALUBNÁ DOSKA A STREDOVÁ KONZOLA

Bez škrabancov, prasklín, otvorov po montáži a demontáži mimoriadneho vybavenia, s nepoškodenou vetracou mriežkou, bez stôp po chemikáliách alebo lepidlách. Neakceptujeme narušenie (odlupovanie) lakovanej vrstvy dielu.

7.2.5. BATOŽINOVÝ PRIESTOR

Batožinový priestor musí byť bez poškodenia rolety batožinového priestoru, prasklín, deformácií napr. od nákladu, alebo zasiahnutia chemikáliami. Akceptovateľné sú len povrchové škrabance na výplni zadného čela, bez deformácie a hlbokých vrypov.

7.2.6. ZNEČISTENIE INTERIÉRU

UniCredit akceptuje len drobné znečistenie, napr. na mieste vodiča, ktoré vznikne pri doprave vozidla pred vrátením vozidla. Väčšie znečistenie interiéru a znečistenie vyžadujúce tepovanie interiéru alebo znečistenie psími chlpmi nie je akceptovateľné a bude účtované podľa platného cenníka.





8. OSTATNÉ

8.1. AGREGÁTY A ICH PRÍSLUŠENSTVO

Hladina prevádzkových kvapalín je v intervale, medzi maximom a minimom požadovaných hodnôt, UniCredit akceptuje iba nedostatok kvapaliny ostrekovača a vzlihanie olejových náplní v okolí hriadeľov a remení, bez viditeľného presakovania olejovej náplne.

UniCredit neakceptuje žiadne poškodenie dielov v motorovom priestore alebo ich absenciu. Akceptovateľná je len povrchová korózia/oxidácia dielov v motorovom priestore. Neakceptovateľné je poškodenie hlukových a tepelných izolácií, napr. od hlodavcov.

8.2. PODVOZOK

UniCredit neakceptuje, ak majú diely praskliny, deformácie alebo chýbajú úplne.

8.3. REKLAMNÉ POLEPY NA VOZIDLE

UniCredit akceptuje prevzatie vozidla bez reklamných polepov. Ak polepy nie sú odstránené, prebehne prevzatie vozidla s týmito polepmi s tým, že nájomcovi bude účtované odstránenie týchto polepov a následná doprehliadka vozidla bez účasti nájomcu, pri ktorej inšpekčná spoločnosť zaznamená stav vozidla po odstránení polepov.

8.4. SERVISNÉ PREHLIADKY

UniCredit neakceptuje vynechanie, nevykonanie ani nezapísanie pravidelnej servisnej prehliadky do servisnej knižky alebo jej stratu. V prípade, že bola servisná prehliadka vykonaná po termíne alebo po prejdení stanoveného limitu kilometrov, predpísaná výrobcom, bude sa považovať za neakceptovateľné poškodenie a nájomcovi bude účtovaná pokuta podľa platného cenníka.



UniCredit Leasing Slovakia, a.s.



Infolinka
+421 2 592 714 24



Internet
www.unicreditfleet.sk
www.unicreditleasing.sk